



58. Südwestdeutscher Rundflug 2016



Besatzungsergebnisse 1

3.7. Nav (Ausgabe 4)

Besatzung: **Müller, Walter; Maier, Thomas**
 Team: Navigation Team
 Klasse: Wettbewerb

Kennzeichen: **D-EABC**
 Flugzeugtyp: C152
 TAS: **95kn**

Planung: 7 Punkte (Ausgabe 2)
 Navigationsflug: 119 Punkte (Ausgabe 1)
 Beobachtungen: 30 Punkte (Ausgabe 1)
 Landung: 40 Punkte (Ausgabe 1)
Gesamtstrafpunkte: 196 Punkte

Planungsergebnisse (Ausgabe 2)

Titel	Rechtweisender Steuerkurs			Flugzeit		
	Planwerte	Abgabewerte	Punkte	Planwerte	Abgabewerte	Punkte
WP1	075°	076°	0	00:07:03	00:07:02	0
WP2	197°	197°	0	00:10:59	00:10:58	0
WP3	217°	217°	0	00:17:59	00:17:59	0
WP4	288°	288°	0	00:24:25	00:24:25	0
WP5	340°	344°	4	00:11:21	00:11:13	3
WP6	264°	264°	0	00:23:04	00:23:05	0
WP7	006°	005°	0	00:16:53	00:16:57	0
WP8	062°	062°	0	00:11:59	00:11:59	0
FP	104°	104°	0	00:12:50	00:12:50	0
			4			3

Etappen-Strafpunkte: 7 Punkte

Strafpunkte: 7 Punkte

Planungsaufgabe 1

1



58. Südwestdeutscher Rundflug 2016



Planungsaufgabe 1

3.7. Nav

Besatzung: **Müller, Walter; Maier, Thomas**Kennzeichen: **D-EABC**Team: **Navigation Team**Flugzeugtyp: **C152**Klasse: **Wettbewerb**TAS: **95kn**

Wind: 295° 18,00kn

Punkt	Entfernung	Rechtweisender Kurs	Rechtweisender Steuerkurs*	Geschw. über Grund	Flugzeit*
	[NM]	[°]	[°]	[kn]	[mm:ss]
SP	-	-	-	-	-
WP1	12,85	81	76	110	7:02
WP2	18,13	187	197	99	10:58
WP3	27,86	206	217	93	17:59
WP4	31,40	286	288	77	24:25
WP5	15,75	349	344	83,5	11:13
WP6	30,82	258	264	80	23:05
WP7	25,56	016	5	91	16:57
WP8	21,34	070	62	107	11:59
FP	24,12	106	104	113	12:50

Berechnen Sie die Etappen zu den angegebenen Punkten.

- Etappe, die nicht zu berechnen ist.

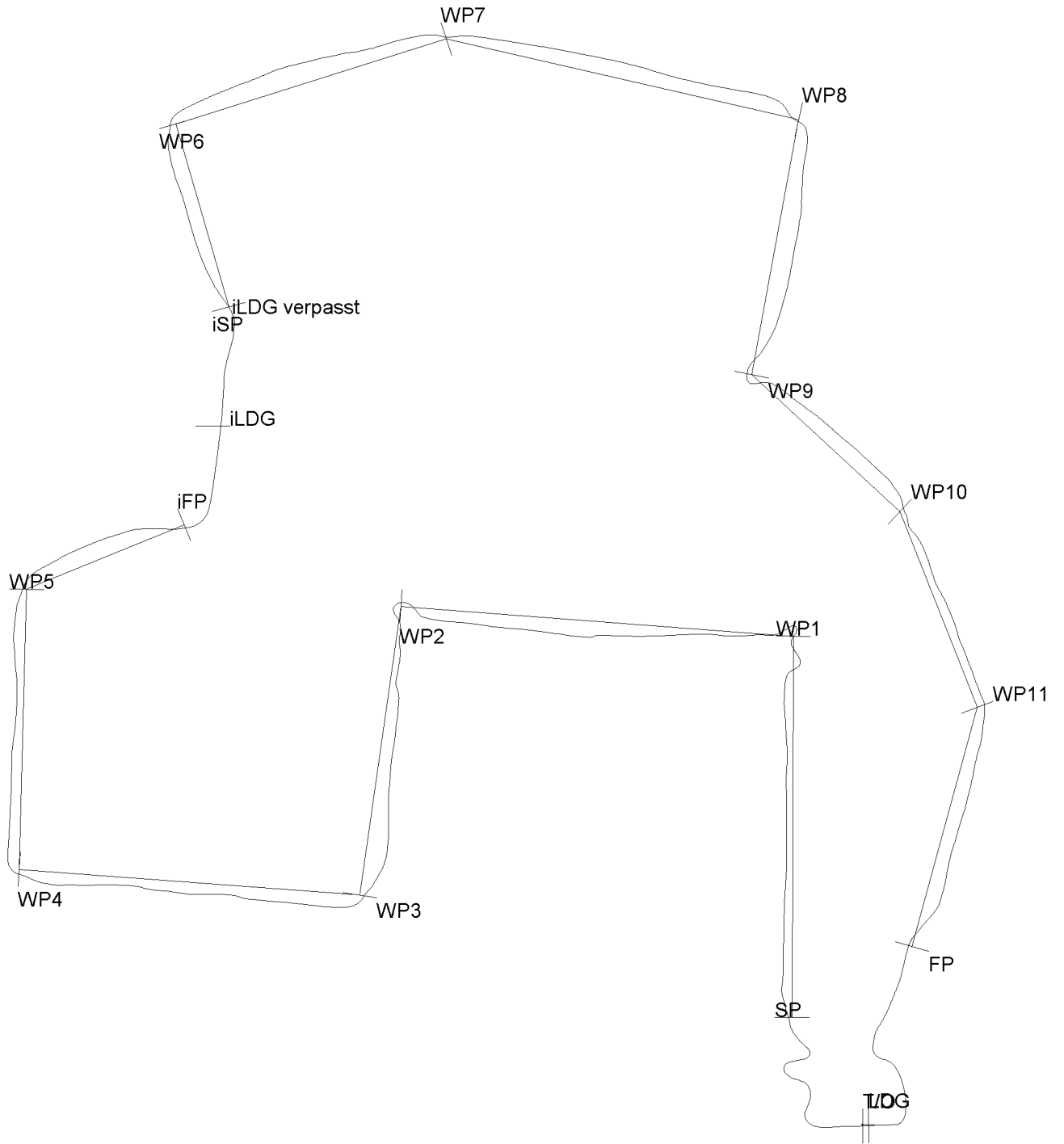
* Spalte, die ausgewertet wird.

Navigationsflugergebnisse (Ausgabe 1)

Punkt	Check-Punkt	Überflugzeit			Wendeschleife	Kursfehler	Höhe
		Planwerte	Messwerte	Punkte			
T/O	T/O	11:00:00	11:00:27	0			
SP	SP	11:06:00	11:05:08	50			0 (3474ft)
WP1	CP1	11:12:56	11:12:57	0		0	0 (3412ft)
WP2	CP2	11:21:01	11:21:16	13		0	0 (3328ft)
WP3	CP3	11:26:36	11:26:52	14		0	0 (3366ft)
WP4	CP4	11:33:37	11:33:44	5		0	0 (3783ft)
WP5	CP5	11:38:42	11:38:36	4		0	0 (3240ft)
iFP	iFP	11:41:33	11:41:39	4		0	0 (3442ft)
iLDG	iLDG	11:43:22	-	0			
iSP	iSP	11:45:32	11:45:42	8			0 (2916ft)
WP6	CP6	11:49:06	11:49:04	0		0	0 (2624ft)
WP7	CP7	11:53:50	11:53:53	1		0	0 (3090ft)
WP8	CP8	11:59:54	12:00:01	5		0	0 (3099ft)
WP9	CP9	12:04:54	12:05:01	5		0	0 (3251ft)
WP10	CP10	12:08:24	12:08:33	7		0	0 (2902ft)
WP11	CP11	12:12:13	12:12:17	2		0	0 (2960ft)
FP	FP	12:17:03	12:17:06	1		0	0 (3440ft)
LDG	LDG	12:26:00	12:22:29	0			
Summe				119	0	0	0

Check-Punkt-Strafpunkte: 119 Punkte

Strafpunkte: 119 Punkte



* nicht gewertet

Beobachtungsergebnisse (Ausgabe 1)

Wendepunkt-Fotos				
Punkt	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
SP	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP1	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP2	Falsch	Falsch	Korrekt	0 Punkte
WP3	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP4	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP5	Falsch	Falsch	Korrekt	0 Punkte
iFP	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
iSP	Falsch	Falsch	Korrekt	0 Punkte
WP6	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP7	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP8	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP9	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP10	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
WP11	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
FP	Richtig	Richtig	Korrekt	0 Punkte
Summe				0 Punkte

Strecken-Fotos				
Name	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
A	WP1 82,0 mm	WP1 74,5/79,5 - 89,5/94,5 mm	Korrekt	0 Punkte
C	WP3 66,0 mm	WP3 53,6/58,6 - 68,6/73,6 mm	Korrekt	0 Punkte
D	WP5 26,0 mm	WP5 23,7/28,7 - 38,7/43,7 mm	Ungeau	10 Punkte
E	SP 33,0 mm	SP 19,3/24,3 - 34,3/39,3 mm	Korrekt	0 Punkte
F	WP4 14,0 mm	WP4 8,6/13,6 - 23,6/28,6 mm	Korrekt	0 Punkte
G	WP2 22,0 mm	WP2 15,9/20,9 - 30,9/35,9 mm	Korrekt	0 Punkte
I	WP10 10,0 mm	WP10 1,2/6,2 - 16,2/21,2 mm	Korrekt	0 Punkte
J	WP9 25,0 mm	WP9 23,2/28,2 - 38,2/43,2 mm	Ungeau	10 Punkte
K	WP8 21,0 mm	WP8 6,3/11,3 - 21,3/26,3 mm	Korrekt	0 Punkte
L	WP6 60,0 mm	WP6 48,5/53,5 - 63,5/68,5 mm	Korrekt	0 Punkte
M	WP11 25,0 mm	WP11 12,7/17,7 - 27,7/32,7 mm	Korrekt	0 Punkte
O	iSP 22,0 mm	iSP 15,7/20,7 - 30,7/35,7 mm	Korrekt	0 Punkte
P	WP7 26,0 mm	WP7 20,9/25,9 - 35,9/40,9 mm	Korrekt	0 Punkte
Summe				20 Punkte

Strecken-Bodenzeichen				
Bodenzeichen	Abgabewerte	Planwerte	Ergebnis	Strafpunkte
⊗ S07	SP 77,0 mm	SP 76,3/81,3 - 91,3/96,3 mm	Ungenau	10 Punkte
△ S04	WP1 26,0 mm	WP1 20,1/25,1 - 35,1/40,1 mm	Korrekt	0 Punkte
△ S09	WP8 42,0 mm	WP8 29,3/34,3 - 44,3/49,3 mm	Korrekt	0 Punkte
Summe				10 Punkte

Wendepunkt-Fotos: 0 Punkte

Strecken-Fotos: 20 Punkte

Bodenzeichen: 10 Punkte

Strafpunkte: 30 Punkte

Beobachtungen 1

1



58. Südwestdeutscher Rundflug 2016



Beobachtungen 1

3.7. Nav

Besatzung: **Müller, Walter; Maier, Thomas**
 Team: Navigation Team
 Klasse: Wettbewerb

Kennzeichen: **D-EABC**
 Flugzeugtyp: C152
 TAS: **95kn**

Wendepunkt-Foto		
Punkt	Richtig	Falsch
SP	X	
WP1	X	
WP2		X
WP3	X	
WP4	X	
WP5		X
iFP	X	
iSP		X
WP6	X	
WP7	X	
WP8	X	
WP9	X	
WP10	X	
WP11	X	
FP	X	

Strecken-Fotos		
Name	Letzter WP	Entfernung in mm
A	1	82
C	3	66
D	5	26
E	SP	33
F	4	14
G	2	22
I	10	10
J	9	25
K	8	21
L	6	60
M	11	25
O	iSP	22
P	7	26

Strecken-Bodenzeichen		
Zeichen	Letzter WP	Entfernung in mm
⊗	SP	77
△	1	26
△	8	42

Landungsergebnisse (Ausgabe 1)

Landung 1
Landemesswert: B (40 Punkte)
Landung: 40 Punkte
Strafpunkte: 40 Punkte