



DEUTSCHER  
AERO CLUB

Bundeskommission Motorflug



Anlage zur WBO 2018

2019

Navigationflug

## Vorwort

Auf dem Treffen der Wettbewerbsflieger am 26.01.2019 haben sich alle Teilnehmer darauf verständigt für 2019 keine neue Wettbewerbsordnung zu verabschieden. Da es 2019 keine Deutsche Meisterschaft im Navigationsflug gibt, und der Deutschlandflug traditionell nach vereinfachten Regeln durchgeführt wird, gibt es keine zwingende Notwendigkeit dafür. Vielmehr haben wir uns dazu entschieden, eine Empfehlung für die Auslegung der WBO 2018 für lokale Wettbewerbe zu erstellen. Inwieweit sich die Ausrichter der Wettbewerbe daran halten, obliegt ihnen selbst. Aber es ist sehr wahrscheinlich, dass diese Punkte in die Gestaltung der WBO 2020 mit einfließen. Schon deshalb wären Erfahrungswerte im Umgang mit diesen Empfehlungen sehr hilfreich.

Vielen Dank für Euer Vertrauen.



Ralf Grunwald  
Referent Navigationsflug

## Empfehlungen

- Auf Wendeschleifen (procedure turns) kann verzichtet werden.
- Es dürfen auch mehr als 8 Streckenabschnitte pro Flug eingeplant werden.
- Landefelder können (z.B. zur Personaleinsparung) auf 10m pro Box vergrößert werden. Die Sprungregel ist auf eine Box anzupassen.
- Rechenaufgaben, auch unter Zuhilfenahme von elektronischen Navigationsrechnern (E6B) können ganz entfallen. Stattdessen werden in einem Konstruktionstest die Wendepunkte der Wettbewerbsstrecke konstruiert und in einer vorgegebenen Karte markiert.
- Die Aufgabenstellung zur Konstruktion von Wendepunkten soll praxisnah formuliert werden. Die Anweisungen dafür müssen logisch und nachvollziehbar sein.
- Nach Ermittlung und Einzeichnung der Wendepunkte gibt der Teilnehmer diese Karte zur Bewertung ab. Er erhält im Gegenzug eine Karte mit allen korrekt eingezeichneten Wendepunkten und einen dazu vom Computer berechneten Flugplan derselben Strecke. Danach muss noch ausreichend Zeit bis zum Start für die weitere Flug- und Flugzeugvorbereitung gegeben sein.
- Bei organisatorischer Zeitknappheit kann auf den Konstruktionstest verzichtet werden.
- Für falsch konstruierte Wendepunkte (Abweichung größer 5mm auf der Karte) gelten die Strafpunkte wie für einen verpassten Wendepunkt im Flug (100 Punkte), jedoch maximal so viele, wie für einen geöffneten Sicherheitsumschlag (400 Punkte).
- Der Wind wird im ausgegebenen Flugplan berücksichtigt.
- Für Einsteigerwertungen dürfen weitere individuelle Vereinfachungen erdacht werden.